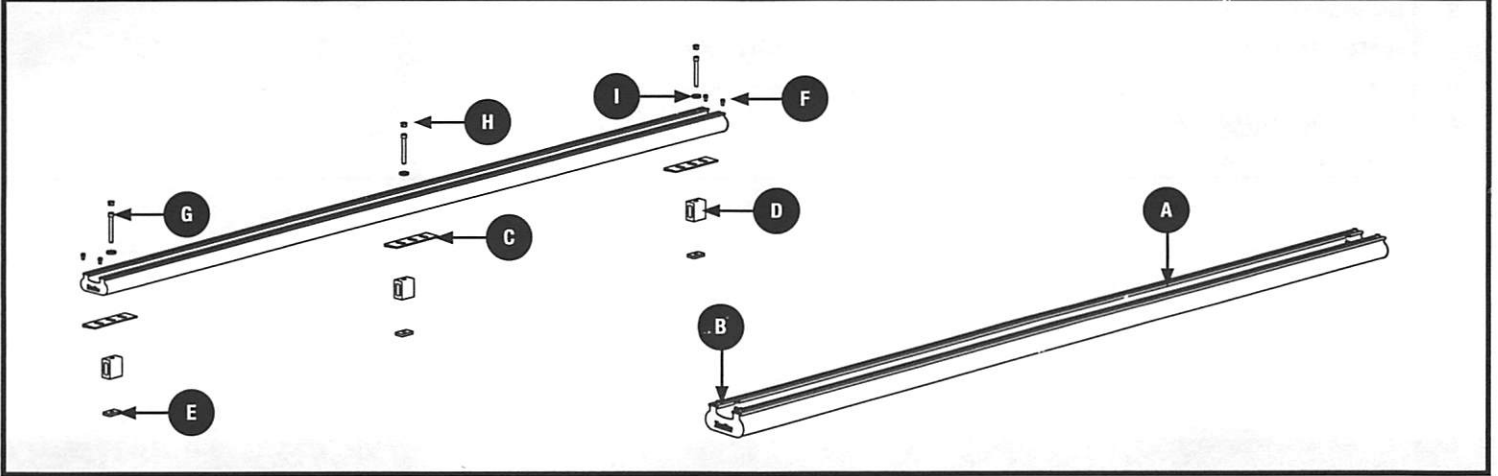


# BASE RAIL INSTALLATION INSTRUCTIONS

## PARTS INCLUDED • INCLUSES • PIEZAS INCLUIDAS



part pièce parte	description description descripción	part number numéro de pièce numero de parte	qty. qté cant.
A	base rail (left & right) / rail de base (gauche et droit) / riel base (izquierdo y derecho)	—	2
B	base rail endcap / capuchon d'extrémité de rail de base / tapón del riel base	PI-11014-1	4
C	plastic wedge / shim / coin/cale en plastique / espaciador/división de plástico	852-7645-001	4/6
D	rubber expansion block / bloc d'expansion en caoutchouc / Bloque de expansión de goma	RB-11032-1	4/6
	1/8" strips for trucks that do not require plastic wedge / shim (not shown) bandes de 1/8 po (0,32 cm) pour camionnettes qui ne requièrent pas de coin/cale en plastique (non illustrées) tiras de 3 mm (1/8 pulg.) para camionetas que no requieren un espaciador/división de plástico (no se muestra)	RB-20002-1	1
	hardware kit / ensemble de quincaillerie / conjunto de tornillería	"HD-21000-A (full size / pleine grandeur / tamaño completo) HD-21501 (short/compact / courte/compacte / corto/compacto)"	1
E	pocket nut / écrou de gaine / tuerca con alojamiento	—	4/6
F	3/8" safety bolt / boulon de sûreté de 3/8 po (1 cm) / perno de seguridad de 10 mm (3/8 pulg.)	—	8
G	3" socket head cap screw (SHCS) vis à chapeau à tête creuse de 3 po (7,6 cm) tornillo Allen (SHCS) de 7,6 cm (3 pulg.)	—	4/6
H	plastic access plug / bouchon d'accès en plastique / tapón de acceso de plástico	—	30
I	nylon washer / rondelle en nylon / arandela de nylon	—	6

**IMPORTANT:** All TracRac products require specific torque during assembly and install to safely and consistently secure racks and components. Following these torque specifications is required to maintain functionality and safety, and failure to properly secure will void warranty. Make sure to use a torque wrench or gun providing allowing specific torque settings. Ensure cordless torque guns are fully charged.

**IMPORTANT:** Tous les produits TracRac requièrent un couple précis lors de l'assemblage et de l'installation afin de fixer de façon sécuritaire et uniforme les supports et les composants. Il faut suivre ces spécifications de couple pour assurer la fonctionnalité et la sécurité. Toute fixation inadéquate annulera la garantie. Assurez-vous d'utiliser une clé dynamométrique ou un pistolet pneumatique pour obtenir les couples spécifiés. Assurez-vous que les pistolets pneumatiques sans fil sont entièrement chargés.

**IMPORTANTE:** Todos los productos TracRac requieren un torque específico durante el armado y la instalación para que los portaequipajes y los componentes queden asegurados con firmeza y consistencia. La s especificaciones de torque tienen como fin asegurar la funcionalidad y la seguridad. En caso de no respetarse, la garantía quedará anulada. Use una llave o una pistola de torque para lograr las especificaciones de torque correctas. Si usa una pistola de torque inalámbrica, verifique que las baterías estén cargadas.

**TOOLS THAT YOU WILL NEED • OUTILS REQUIS • HERRAMIENTAS NECESARIAS**

part pièce parte	description description descripción
A	6 ft. straight edge / règle à tracer de 6 pi (1,8 m) / nivel de 1,8 m (6 pies)
B	tape measure / ruban à mesurer / cinta métrica
C	9/16" open-end/box wrench / clé ouverte ou multiprise 9/16 po (1,3 cm) / llave de boca abierta o tubo de 14 mm (9/16 pulg.)
D	3/16" allen wrench / clé Allen 3/16 po (5 mm) / llave Allen de 5 mm (3/16 pulg.)
E	1/4" allen wrench / clé Allen 1/4 po (6 mm) / llave Allen de 6 mm (1/4 pulg.)
F	torque wrench / recommandé : clé dynamométrique / recomendada: llave de torque

**TOOLS INCLUDED • OUTILS INCLUS • HERRAMIENTAS INCLUIDAS**

part pièce parte	description description descripción
A	Ball point allen driver / Prise Allen à rotule fournie / Destornillador Allen de punta semi esférica

**WARNINGS / LIMITATIONS • AVERTISSEMENTS / LIMITATIONS • ADVERTENCIAS / LIMITACIONES**

- Install parts as shown on illustrations.
- Carrying high loads over rough roads with excess speed may damage the system. Good judgment must be exercised at all times.
- Installez les pièces, comme illustré.
- Transporter de lourdes charges sur des routes cahoteuses à une vitesse élevée peut endommager le système. Il faut faire preuve d'un bon jugement en tout temps.
- Instale las piezas tal como se muestra en las ilustraciones.
- Transportar cargas pesadas por caminos desparejos a excesiva velocidad puede dañar el sistema. Utilice siempre buen criterio.

manufacture number numéro du fabricant número de fabricación	Truck Models That Don't Require Shims Modèles de camionnettes qui ne requièrent pas de cales Modelos de camioneta que no requieren espaciadores
21010	Ford Super Duty - Long Bed / Ford Super Duty – caisse allongée / Ford Super Duty (caja larga)
21508	F-150 Super Crew / F-150 Super Crew / F-150 Super Crew
21510	Ford Super Duty - Short / Ford Super Duty – courte / Ford Super Duty (caja corta)
21606	Nissan Titan Crew Cab / Nissan Titan cabine double / Nissan Titan Crew Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21011	Toyota Tundra Long Bed / Toyota Tundra caisse allongée / Toyota Tundra (caja larga)
21610	Toyota Tundra Short Bed / Toyota Tundra caisse courte / Toyota Tundra (caja corta)
21611	Toyota Tundra XShort Bed / Toyota Tundra caisse très courte / Toyota Tundra (caja XShort)

# 1

## TRUCKS WITH STAKE POCKETS (AND WITH BEDLINERS USING POCKET TABS) CAMIONNETTES AVEC GAINES DE POTELET (ET AVEC DOUBLURE DE CAISSE UTILISANT DES ONGLETS DE GAINÉ) CAMIONETAS CON ALOJAMIENTOS PARA PUNTALES (Y CON PROTECTORES PARA CAJA CON OREJETAS PARA ALOJAMIENTO)

The TracRac G2 Sliding Rack offers drill-free, base rail assembly on trucks with stake pockets, using bedliners with pocket tabs.

Le support coulissant TracRac G2 présente un assemblage du rail de base sans perçage sur les camionnettes munies de gaines de potelet ayant une doublure de caisse avec gaines de potelet.

El portaequipajes deslizante TracRac G2 ofrece un conjunto de rieles base que no requiere perforaciones, ideal para camionetas con alojamientos para puntales y que utilicen protectores para caja con orejetas para alojamiento.

1. Confirm all parts are included, and reconfirm base rail part number corresponds to your pickup truck make, model and year.

Assurez-vous que toutes les pièces sont comprises et que le numéro de pièce du rail de base correspond à la marque, au modèle et à l'année de la camionnette.

Controle que todas las piezas estén incluidas y verifique nuevamente que el número de pieza de los rieles base corresponda a la marca, el modelo y el año de su camioneta.

2. Locate correct hole pattern in base rails for your truck by referring to enclosed base rail layout drawing. Holes should align with stake pockets. Use plastic access plugs to cover holes that do not correspond to your truck.

Localisez le motif des trous sur les rails de base pour la camionnette en consultant le dessin du rail de base inclus. Les trous doivent s'aligner avec les gaines de potelet. Utilisez les bouchons d'accès en plastique pour couvrir les trous qui ne correspondent pas à ceux de la camionnette.

Consulte el diagrama de los rieles base incluido para obtener el patrón correcto de orificios en los rieles base correspondiente a su camioneta. Los orificios deben quedar alineados con los alojamientos para puntales. Use los tapones de acceso de plástico para tapar los orificios que no correspondan a la camioneta.

**NOTE:** Some truck beds taper towards interior of bed and outside plane of base rails which is normal.

**REMARQUE:** Certaines doublures de caisse se rabattent vers l'intérieur de la caisse et l'extérieur du plan des rails de base; ceci est normal.

**NOTA:** Es normal que las cajas de algunas camionetas sean más angostas en el interior de la caja y en el plano exterior de los rieles base.

3. Assemble components to base rail by inserting plastic washer onto 3/8-16 x 3" socket head cap screw (SHCS). Insert socket head cap screw through base rail hole, through shim (if necessary) and rubber expansion blocks (Image A). Ensure shim is positioned with thickest side facing outside truck. Labels at end of each base rail identify correct orientation of base rails on truck.

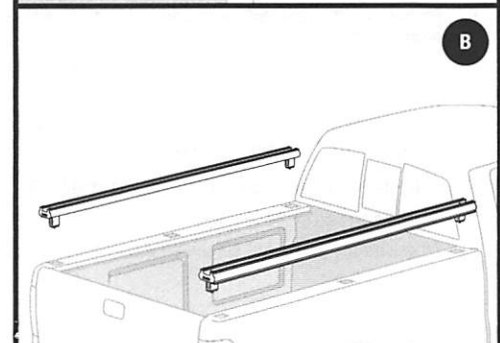
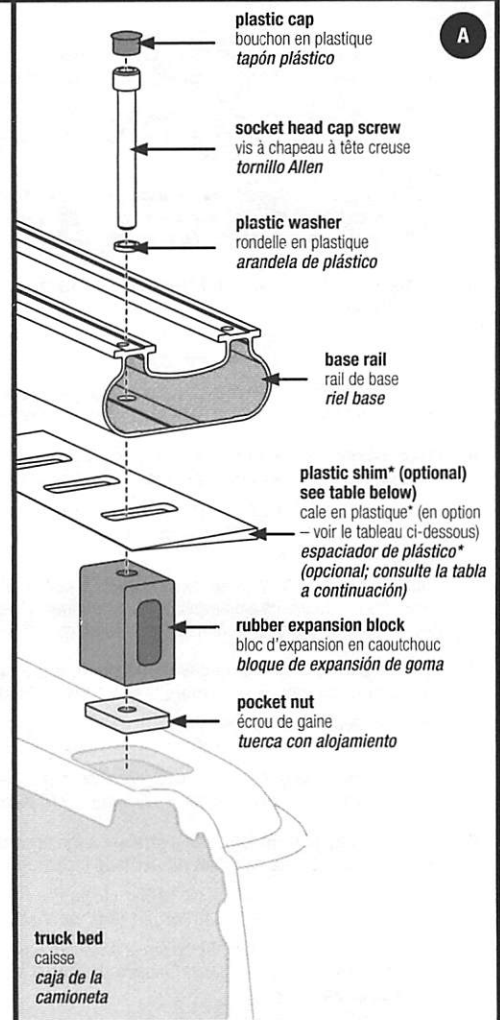
Assemblez les composants sur le rail de base en insérant une rondelle en plastique sur une vis à chapeau à tête creuse de 3/8-16 x 3 po (7,6 cm). Faites passer la vis à chapeau à tête creuse dans le trou du rail de base, jusqu'à la cale (si requise) et dans les blocs d'expansion en caoutchouc (Image A). Assurez-vous que la cale est positionnée de façon à ce que son côté le plus épais soit orienté vers l'extérieur de la camionnette. Des étiquettes, à chacune des extrémités du rail de base, identifient la bonne orientation des rails de base sur la camionnette.

Monte los componentes al riel base insertando la arandela de plástico en los tornillos Allen (SHCS) de 3/8 16 x 3 pulg. Inserte el tornillo Allen a través del orificio del riel base, del espaciador (en caso de ser necesario) y de los bloques de expansión de goma (imagen A). Asegúrese de que el espaciador esté colocado con la parte más gruesa hacia el exterior de la camioneta. Las etiquetas que se encuentran en el extremo de cada riel base determinan la orientación correcta de los rieles base en la camioneta.

4. Hand tighten pocket nut just enough to hold rubber expansion block in place against shim (without compressing the rubber block). Repeat on other ends of base rail.

Serrez l'écrou de gaine à la main pour qu'il maintienne en place le bloc d'expansion contre la cale (sans comprimer le bloc en caoutchouc). Refaites les mêmes étapes sur les autres extrémités du rail de base.

Ajuste la tuerca con alojamiento con la mano lo suficiente como para que el bloque de expansión de goma quede en su lugar contra el espaciador (sin que el bloque de goma quede comprimido). Realice los mismos pasos en el resto de los extremos del riel base.



manufacture number numéro du fabricant número de fabricación	Truck Models That Don't Require Shims Modèles de camionnettes qui ne requièrent pas de cales Modelos de camioneta que no requieren espaciadores
21010	Ford Super Duty - Long bed / Ford Super Duty – caisse allongée / Ford Super Duty (caja larga)
21508	F-150 Super Crew / F-150 Super Crew / F-150 Super Crew
21510	Ford Super Duty - Short / Ford Super Duty – courte / Ford Super Duty (caja corta)
21606	Nissan Titan Crew Cab / Nissan Titan cabine double / Nissan Titan Crew Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21011	Toyota Tundra Long Bed / Toyota Tundra caisse allongée / Toyota Tundra (caja larga)
21610	Toyota Tundra Short Bed / Toyota Tundra caisse courte / Toyota Tundra (caja corta)
21611	Toyota Tundra XShort Bed / Toyota Tundra caisse très courte / Toyota Tundra (caja XShort)

### CONTINUED: TRUCKS WITH STAKE POCKETS (AND WITH BEDLINERS USING POCKET TABS)

SUITE: CAMIONNETTES AVEC GAINES DE POTELET (ET AVEC DOUBLURE DE CAISSE UTILISANT DES GAINES DE POTELET)

CONTINUACIÓN: CAMIONETAS CON ALOJAMIENTOS PARA PUNTALES (Y CON PROTECTORES PARA CAJA CON OREJETAS PARA ALOJAMIENTO)

**TIP:** Tape or glue pocket nuts to rubber expansion blocks before inserting into stake pockets. This will prevent nuts from dropping into stake pockets should base rails need to be removed.

**CONSEIL:** Collez avec du ruban ou de la colle les écrous de gaine sur les blocs d'expansion en caoutchouc avant de les insérer dans les gaines de potelet. Cela évitera que les écrous tombent dans les gaines de potelet si les rails de base doivent être retirés.

**CONSEJO:** Pegue las tuercas con alojamiento con cinta o pegamento a los bloques de expansión de goma antes de insertarlos en los alojamientos para puntales. De esta forma, evitará que las tuercas se caigan en los alojamientos para puntales en caso de que sea necesario sacar los rieles base.

5. For trucks with bedliners and removable pocket tabs, carefully remove pocket tabs per manufacturer instructions.

Pour les camionnettes munies de doublures de caisse et de gaines de potelet amovibles, retirez délicatement les gaines de potelet en suivant les instructions du fabricant.

En el caso de las camionetas con protectores para caja y orejetas para alojamiento extraíbles, desmonte cuidadosamente las orejetas para alojamiento conforme a las instrucciones del fabricante.

6. Place assembled rail on top of bedrail ensuring rubber blocks are inserted into stake pockets. Leave base rails loose on top of bedrail and repeat for second base rail (Image B).

Placez le rail assemblé sur le dessus de l'assise de caisse en vous assurant que les blocs en caoutchouc sont insérés dans les gaines de potelet. Ne serrez pas les rails de base sur le dessus de l'assise de caisse et refaites les mêmes étapes pour le deuxième rail de base (Image B).

Antes de colocar el riel montado en la parte superior del riel de la caja, asegúrese de que los bloques de goma se hayan insertado en los alojamientos para puntales. Deje flojos los rieles base en la parte superior del riel de la caja y repita este procedimiento para el segundo riel base (imagen B).

7. To make parallel, and starting with the cab (front) end of truck, measure inside width at front and rear of bed, and confirm difference is no more than +/-1/16" (Image C). Adjust as necessary.

Pour s'assurer que les rails sont parallèles, commencez par l'extrémité de la cabine (avant) de la camionnette et mesurez la largeur intérieure à l'avant et à l'arrière de la caisse et confirmez que la différence n'est pas supérieure à 1/16 po (0,16 cm) (Image C). Ajustez au besoin.

Para que los rieles queden paralelos, empiece con el extremo (frontal) de la cabina de la camioneta, mida el ancho interior en la parte frontal y posterior de la caja y confirme que la diferencia no sea superior a +/- 2 mm (1/16 pulg.) (imagen C). Ajuste si es necesario.

8. To make plane (flat on top), use a straight edge or crossbar to ensure all four tracks touch the straight edge within +/-1/16" (Image D). Move the shims inside and out as necessary, or use the supplied rubber tape strips until plane.

Pour s'assurer que les rails sont bien à plat, utilisez une règle à tracer ou une barre transversale pour vous assurer que les quatre rainures touchent la règle à tracer avec un jeu maximum de 1/16 po (0,16 cm) (Image D). Déplacez les cales vers l'intérieur et l'extérieur au besoin ou utilisez des bandes de ruban en caoutchouc fourni jusqu'à l'obtention d'une surface plane.

Para que los rieles queden planos (en la parte superior), use un nivel o un travesaño para asegurarse de que los cuatro trayectos toquen el nivel y que la diferencia no sea superior a +/- 2 mm (1/16 pulg.) (imagen D). Mueva los espaciadores hacia adentro y hacia afuera según sea necesario o bien use las tiras de goma incluidas hasta que los rieles queden planos.

9. Partially tighten left/right assemblies at cab (front) end of truck. Use a 5/16" socket wrench on the ball point Allen driver supplied. Press down to keep rail in position while tightening.

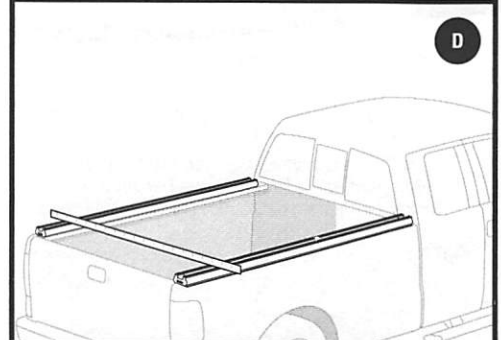
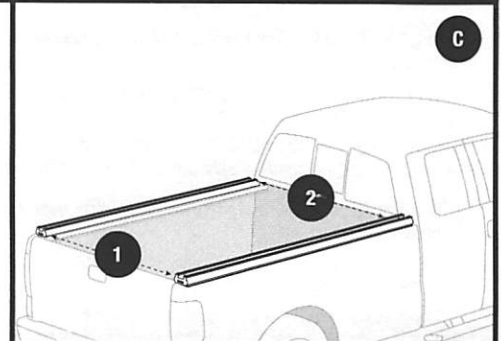
Serrez partiellement les assemblages gauche/droit du côté de la cabine (avant) de la camionnette. Utilisez une clé à douille 5/16 po (0,8 cm) sur la prise Allen à rotule fournie. Appuyez sur le rail pour le maintenir en position pendant que vous serrez.

Ajuste parcialmente los conjuntos izquierdo y derecho en el extremo (frontal) de la cabina de la camioneta. Use una llave de tubo de 8 mm (5/16 pulg.) con el destornillador Allen de punta semiesférica (incluido). Ejercer presión hacia abajo para mantener el riel en su posición mientras ajusta.

10. At the tailgate (rear) end of truck, repeat steps 7-9.

Du côté du hayon (arrière) de la camionnette, refaites les étapes 7 à 9.

En el extremo (posterior) del portón de la camioneta, repita los pasos del 7 al 9.



manufacture number numéro du fabricant número de fabricación	Truck Models That Don't Require Shims Modèles de camionnettes qui ne requièrent pas de cales Modelos de camioneta que no requieren espaciadores
21010	Ford Super Duty - Long Bed / Ford Super Duty – caisse allongée / Ford Super Duty (caja larga)
21508	F-150 Super Crew / F-150 Super Crew / F-150 Super Crew
21510	Ford Super Duty - Short / Ford Super Duty – courte / Ford Super Duty (caja corta)
21606	Nissan Titan Crew Cab / Nissan Titan cabine double / Nissan Titan Crew Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21011	Toyota Tundra Long Bed / Toyota Tundra caisse allongée / Toyota Tundra (caja larga)
21610	Toyota Tundra Short Bed / Toyota Tundra caisse courte / Toyota Tundra (caja corta)
21611	Toyota Tundra XShort Bed / Toyota Tundra caisse très courte / Toyota Tundra (caja XShort)

**CONTINUED: TRUCKS WITH STAKE POCKETS (AND WITH BEDLINERS USING POCKET TABS)**  
**SUITE: CAMIONNETTES AVEC GAINES DE POTELET (ET AVEC DOUBLURE DE CAISSE UTILISANT DES GAINES DE POTELET)**  
**CONTINUACIÓN: CAMIONETAS CON ALOJAMIENTOS PARA PUNTALES (Y CON PROTECTORES PARA CAJA CON OREJETAS PARA ALOJAMIENTO)**

**WARNING:** If proper torque is not achieved rack can loosen and cause failure. Ensure bolts are tightened using a calibrated torque wrench. Re-torque non-adhesive fasteners to proper specification after 500 miles and every 10k miles thereafter.

**AVERTISSEMENT:** Si le couple approprié n'est pas atteint, le support peut se desserrer et entraîner des bris. Assurez-vous que les boulons sont serrés en utilisant une clé dynamométrique calibrée. Serrez à nouveau au couple les fixations non adhésives selon les spécifications après avoir roulé 500 milles (800 km) et aux 10 000 milles (16 000 km) par la suite.

**ADVERTENCIA:** Si no se aplica el torque adecuado, el portaequipajes se puede aflojar y provocar una falla. Con una llave de torque calibrada, asegúrese de que los pernos estén ajustados. Vuelva a aplicar el torque especificado en las fijaciones no adhesivas después de los primeros 805 km (500 millas) y cada 16 093 km (10 000 millas) de ahí en más.

**11. Reconfirm measurements to verify base rail locations. Fully tighten to 9 ft lbs torque while keeping straight edge / crossbar on tracks to ensure base rails remain parallel and in plane.**

Confirmez à nouveau les mesures pour vérifier l'emplacement des rails de base. Serrez complètement à un couple de 9 pi-lb tout en gardant la règle à tracer/barre transversale sur les rainures pour vous assurer que les rails de base restent parallèles et à plat.

Vuelva a confirmar las medidas para verificar que la ubicación de los rieles base sea la correcta. Ajuste por completo hasta alcanzar un torque de 9 lb-pie con el nivel o el travesaño apoyado sobre los trayectos, a fin de asegurarse de que los rieles base permanezcan paralelos y planos.

**12. For 8' beds, tighten middle assembly to 9 ft lbs, and reconfirm torque at 9 ft lbs for all assemblies.**

Pour les caisses de 8 pi (2,4 m), serrez l'assemblage central à 9 pi-lb et confirmez à nouveau le couple à 9 pi-lb pour tous les assemblages.

En el caso de las cajas de 2,4 m (8 pies), ajuste el conjunto del medio hasta lograr un torque de 9 lb-pie y vuelva a verificar que el torque en todos los conjuntos sea de 9 lb-pie.

**13. Thread and tighten (4) 1/4-20 x 3/8" safety bolts onto the "T" at the cab (front) end of the base rails.**

Vissez et serrez les 4 boulons de sûreté 1/4-20 x 3/8 po sur le « T » du côté de la cabine (avant) des rails de base.

Enrosque y ajuste los cuatro pernos de seguridad de 1/4-20 x 3/8 pulg. en la "T" del extremo (frontal) de la cabina de los rieles base.

**CAUTION:** All safety bolts must be installed and all knobs tightened prior to operating the vehicle.

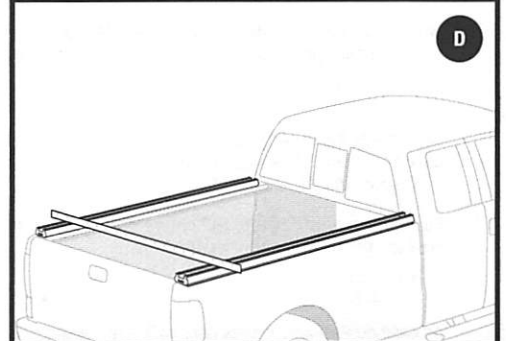
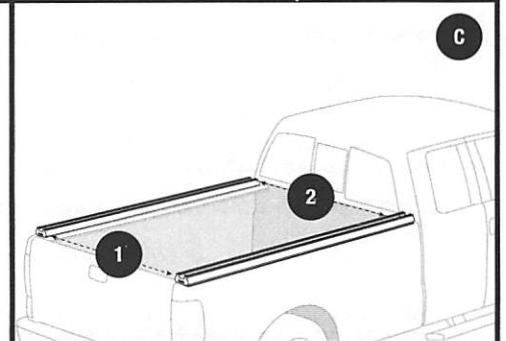
**ATTENTION:** Tous les boulons de sûreté doivent être installés et tous les boutons doivent être serrés avant d'utiliser le véhicule.

**PRECAUCIÓN:** Antes de arrancar el vehículo todos los pernos de seguridad deben estar colocados y todas las perillas ajustadas.

**NOTE:** Base rails must be parallel and in plane, and must be adjusted separately front to back.

**REMARQUE:** Les rails de base doivent être parallèles et à plat et doivent être ajustés séparément de l'avant à l'arrière.

**NOTA:** Los rieles base deben estar paralelos y planos, y deben ajustarse individualmente desde el frente hacia atrás.



manufacture number numéro du fabricant número de fabricación	Truck Models That Don't Require Shims Modèles de camionnettes qui ne requièrent pas de cales Modelos de camioneta que no requieren espaciadores
21010	Ford Super Duty - Long Bed / Ford Super Duty – caisse allongée / Ford Super Duty (caja larga)
21508	F-150 Super Crew / F-150 Super Crew / F-150 Super Crew
21510	Ford Super Duty - Short / Ford Super Duty – courte / Ford Super Duty (caja corta)
21606	Nissan Titan Crew Cab / Nissan Titan cabine double / Nissan Titan Crew Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21011	Toyota Tundra Long Bed / Toyota Tundra caisse allongée / Toyota Tundra (caja larga)
21610	Toyota Tundra Short Bed / Toyota Tundra caisse courte / Toyota Tundra (caja corta)
21611	Toyota Tundra XShort Bed / Toyota Tundra caisse très courte / Toyota Tundra (caja XShort)

## 2

### BASE RAIL INSTALLATION: TRUCKS WITHOUT STAKE POCKETS INSTALLATION DU RAIL DE BASE: CAMIONNETTES SANS GAINÉ DE POTELET INSTALACIÓN DE LOS RIELES BASE: CAMIONETAS SIN ALOJAMIENTOS PARA PUNTALES

The TracRac G2 Sliding Rack base rail is a drill-through assembly for trucks without stake pockets and with or without bedliners.

Le rail de base du support coulissant TracRac G2 est un rail qui s'assemble en perforant la caisse de camionnettes sans gainé de potelet et avec ou sans doublure de caisse.

*El portaequipajes deslizante TracRac G2 es un conjunto con perforaciones, ideal para camionetas sin alojamientos para puntales y que utilicen o no utilicen protectores para caja.*

**1. Confirm all parts are included, and reconfirm base rail part number corresponds to your pickup truck make, model and year.**

Assurez-vous que toutes les pièces sont comprises et que le numéro de pièce du rail de base correspond à la marque, au modèle et à l'année de la camionnette.

*Controle que todas las piezas estén incluidas y verifique nuevamente que el número de pieza de los rieles base corresponda a la marca, el modelo y el año de su camioneta.*

**2. Locate correct hole pattern in base rails for your truck by referring to enclosed base rail layout drawing. Use plastic access plugs to cover holes that do not correspond to your truck.**

Localisez le motif des trous sur les rails de base pour la camionnette en consultant le dessin du rail de base inclus. Utilisez les bouchons d'accès en plastique pour couvrir les trous qui ne correspondent pas à ceux de la camionnette.

*Consulte el diagrama de los rieles base incluido para obtener el patrón correcto de orificios en los rieles base correspondiente a su camioneta. Use los tapones de acceso de plástico para tapar los orificios que no correspondan a la camioneta.*

**3. For bedliner applications, and before drilling holes, ensure the bedliner is properly installed and in correct position per manufacturer instructions.**

Pour les applications avec doublure de caisse, et avant de percer les trous, assurez-vous que la doublure de caisse est bien installée et bien positionnée conformément aux instructions du fabricant.

*En caso de usar protectores para caja —y antes de realizar los orificios—, asegúrese de que el protector para caja esté colocado de forma adecuada y en la posición correcta, conforme a las instrucciones del fabricante.*

**4. Secure base rails to truck using c-clamps or other temporary method, and making sure base rails are in correct position for drilling. Labels at end of each base rail identify correct orientation of base rails on truck. Rails must remain parallel within 1/16".**

Fixez les rails de base sur la camionnette en utilisant des brides en C ou un autre dispositif temporaire et assurez-vous que les rails de base soient bien positionnés pour permettre le perçage. Des étiquettes, à chacune des extrémités du rail de base, identifient la bonne orientation des rails de base sur la camionnette. Les rails doivent être parallèles avec un jeu maximum de 1/16 po (0,16 cm).

*Asegure los rieles base a la camioneta con mordazas en "C" u otro método provisorio; verifique que los rieles base estén en la posición correcta antes de realizar los orificios. Las etiquetas que se encuentran en el extremo de cada riel base determinan la orientación correcta de los rieles base en la camioneta. Los rieles deben permanecer paralelos y la diferencia en los extremos no debe ser superior a 2 mm (1/16 pulg.).*

**NOTE:** Some truck beds taper towards interior of bed and outside plane of base rails which is normal.

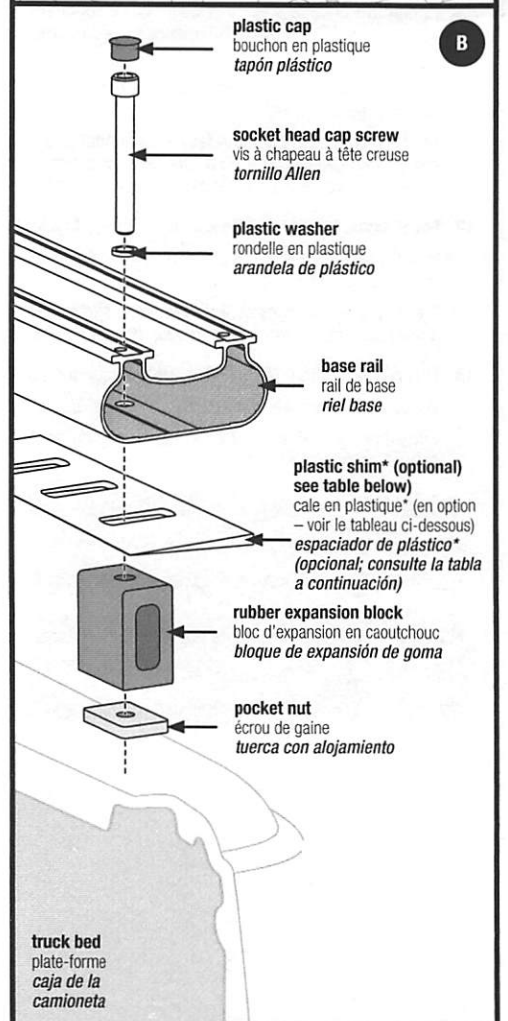
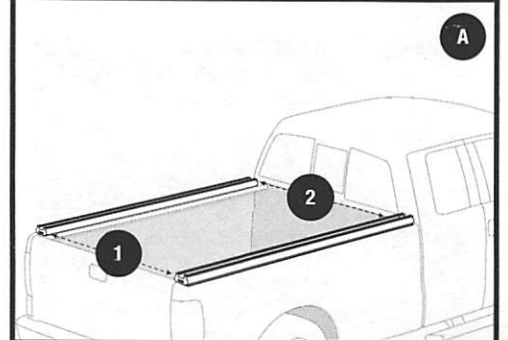
**REMARQUE:** Certaines doublures de caisse se rabattent vers l'intérieur de la caisse et l'extérieur du plan des rails de base; ceci est normal.

**NOTA:** Es normal que las cajas de algunas camionetas sean más angostas en el interior de la caja y en el plano exterior de los rieles base.

**5. Using holes specified for your truck, mark each center and set base rails aside.**

En utilisant les trous spécifiés pour la camionnette, marquez chaque centre et mettez les rails de base de côté.

*Use los orificios correspondientes a su camioneta para marcar cada centro y deje los rieles base a un lado.*



manufacture number numéro du fabricant número de fabricación	Truck Models That Don't Require Shims Modèles de camionnettes qui ne requièrent pas de cales Modelos de camioneta que no requieren espaciadores
21010	Ford Super Duty - Long Bed / Ford Super Duty – caisse allongée / Ford Super Duty (caja larga)
21508	F-150 Super Crew / F-150 Super Crew / F-150 Super Crew
21510	Ford Super Duty - Short / Ford Super Duty – courte / Ford Super Duty (caja corta)
21606	Nissan Titan Crew Cab / Nissan Titan cabine double / Nissan Titan Crew Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21011	Toyota Tundra Long Bed / Toyota Tundra caisse allongée / Toyota Tundra (caja larga)
21610	Toyota Tundra Short Bed / Toyota Tundra caisse courte / Toyota Tundra (caja corta)
21611	Toyota Tundra XShort Bed / Toyota Tundra caisse très courte / Toyota Tundra (caja XShort)

**CONTINUED: BASE RAIL INSTALLATION: TRUCKS WITHOUT STAKE POCKETS**  
**SUITE: INSTALLATION DU RAIL DE BASE : CAMIONNETTES SANS GAINÉ DE POTELET**  
**CONTINUACIÓN: INSTALACIÓN DE LOS RIELES BASE: CAMIONETAS SIN ALOJAMIENTOS PARA PUNTALES**

**6. Drill 13/32" diameter holes at each marked point and fasten.**

Percez des trous de 13/32 po (1 cm) de diamètre sur chacun des points marqués et procédez à la fixation.

*Realice orificios de 10 mm (13/32 pulg.) en todos los puntos marcados y ajuste.*

**7. Insert plastic washer onto 3/8-16 x 3" SHCS, and insert SHCS through base rail hole, through shim (if necessary), through truck bed. Ensure shim is positioned with thickest side facing outside truck.**

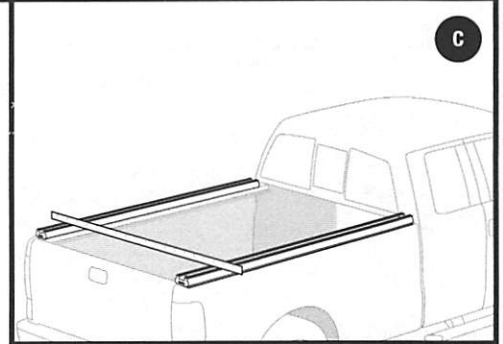
Insérez une rondelle en plastique sur la vis à chapeau à tête creuse de 3/8-16 x 3 po (7,6 cm) et insérez la vis à chapeau à tête creuse dans le trou du rail de base en faisant passer dans la cale (si requise). Assurez-vous que la cale est positionnée de façon à ce que son côté le plus épais soit orienté vers l'extérieur de la camionnette.

*Inserte la arandela de plástico en el SHCS de 3/8-16 x 3 pulg. Luego, inserte el SHCS a través del orificio del riel base, del espaciador (en caso de ser necesario) y de la caja de la camioneta. Asegúrese de que el espaciador esté colocado con la parte más gruesa hacia el exterior de la camioneta.*

**TIP:** Tape or glue pocket nuts to rubber expansion blocks. This will prevent nuts from dropping into bedrail should base rails need to be removed.

**CONSEIL:** Collez, avec du ruban ou de la colle, les écrous de gaine sur les blocs d'expansion en caoutchouc. Cela évitera que les écrous tombent dans l'assise de la caisse si les rails de base doivent être retirés.

**CONSEJO:** Pegue las tuercas con alojamiento con cinta o pegamento a los bloques de expansión de goma. De esta forma, evitará que las tuercas se caigan en los rieles de la caja en caso de que se deban sacar los rieles base.



**8. Hand tighten pocket nut to loosely hold rail in place against shim. Repeat on other ends of base rail. Repeat for second base rail.**

Serrez à la main l'écrou de gain en retenant lâchement le rail en place contre la cale. Refaites les mêmes étapes sur les autres extrémités du rail de base. Refaites la même chose pour le deuxième rail de base.

*Coloque la tuerca con alojamiento con la mano para que el riel quede sostenido sin ajustar en su lugar contra el espaciador. Realice los mismos pasos en el resto de los extremos del riel base. Repita estos procedimientos para el segundo riel base.*

**NOTE:** Base rails must be parallel and in plane, and must be adjusted separately front to back.

**REMARQUE:** Les rails de base doivent être parallèles et à plat et doivent être ajustés séparément de l'avant à l'arrière.

**NOTA:** Los rieles base deben estar paralelos y planos, y deben ajustarse individualmente desde el frente hacia atrás.

**9. To make plane (flat on top), use a straight edge or crossbar to ensure all four tracks touch the straight edge within +/-1/16". Move the shims inside and out as necessary, or use the supplied rubber tape strips until plane (Image C).**

Pour s'assurer que les rails sont bien à plat, utilisez une règle à tracer ou une barre transversale pour vous assurer que les quatre rainures touchent la règle à tracer avec un jeu de 1/16 po (0,16 cm). Déplacez les cales vers l'intérieur et l'extérieur au besoin ou utilisez des bandes de ruban en caoutchouc fourni jusqu'à l'obtention d'une surface plane (Image C).

*Para que los rieles queden planos (en la parte superior), use un nivel o un travesaño para asegurarse de que los cuatro trayectos toquen el nivel y que la diferencia no sea superior a +/- 2 mm (1/16 pulg.). Mueva los espaciadores hacia adentro y hacia afuera según sea necesario, o bien use las tiras de goma incluidas hasta que los rieles queden planos (imagen C).*

**10. Partially tighten left/right assemblies at cab (front) end of truck. Use a 5/16" socket wrench on the ball point Allen driver supplied. Press down to keep rail in position while tightening.**

Serrez partiellement les assemblages gauche/droit du côté de la cabine (avant) de la camionnette. Utilisez une clé à douille 5/16 po (0,8 cm) sur la prise Allen à rotule fournie. Appuyez sur le rail pour le maintenir en position pendant que vous serrez.

*Ajuste parcialmente los conjuntos izquierdo y derecho en el extremo (frontal) de la cabina de la camioneta. Use una llave de tubo de 8 mm (5/16 pulg.) con el destornillador Allen de punta semiesférica (incluido). Ejercer presión hacia abajo para mantener el riel en su posición mientras ajusta.*

**11. At the tailgate (rear) end of truck, repeat steps 7-9.**

Du côté du hayon (arrière) de la camionnette, refaites les étapes 7 à 9.

*En el extremo (posterior) del portón de la camioneta, repita los pasos del 7 al 9.*

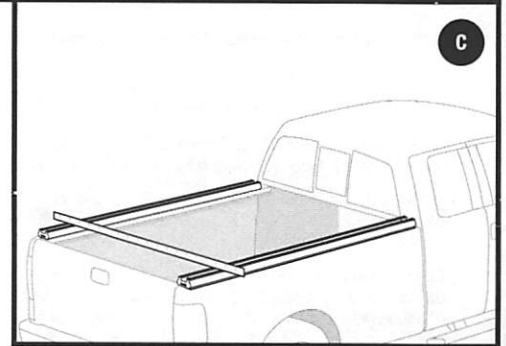
manufacture number numéro du fabricant número de fabricación	Truck Models That Don't Require Shims Modèles de camionnettes qui ne requièrent pas de cales Modelos de camioneta que no requieren espaciadores
21010	Ford Super Duty - Long Bed / Ford Super Duty – caisse allongée / Ford Super Duty (caja larga)
21508	F-150 Super Crew / F-150 Super Crew / F-150 Super Crew
21510	Ford Super Duty - Short / Ford Super Duty – courte / Ford Super Duty (caja corta)
21606	Nissan Titan Crew Cab / Nissan Titan cabine double / Nissan Titan Crew Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21011	Toyota Tundra Long Bed / Toyota Tundra caisse allongée / Toyota Tundra (caja larga)
21610	Toyota Tundra Short Bed / Toyota Tundra caisse courte / Toyota Tundra (caja corta)
21611	Toyota Tundra XShort Bed / Toyota Tundra caisse très courte / Toyota Tundra (caja XShort)

**CONTINUED: BASE RAIL INSTALLATION: TRUCKS WITHOUT STAKE POCKETS**  
**SUITE: INSTALLATION DU RAIL DE BASE : CAMIONNETTES SANS GAINÉ DE POTELET**  
**CONTINUACIÓN: INSTALACIÓN DE LOS RIELES BASE: CAMIONETAS SIN ALOJAMIENTOS PARA PUNTALES**

**WARNING:** If proper torque is not achieved rack can loosen and cause failure. Ensure bolts are tightened using a calibrated torque wrench. Re-torque non-adhesive fasteners to proper specification after 500 miles and every 10k miles thereafter.

**AVERTISSEMENT:** Si le couple approprié n'est pas atteint, le support peut se desserrer et entraîner des bris. Assurez-vous que les boulons sont serrés en utilisant une clé dynamométrique calibrée. Serrez à nouveau au couple les fixations non adhésives selon les spécifications après avoir roulé 500 milles (800 km) et aux 10, 000 milles (16 000 km) par la suite.

**ADVERTENCIA:** Si no se aplica el torque adecuado, el portaequipajes se puede aflojar y provocar una falla. Con una llave de torque calibrada, asegúrese de que los pernos estén ajustados. Vuelva a aplicar el torque especificado en las fijaciones no adhesivas después de los primeros 805 km (500 millas) y cada 16 093 km (10 000 millas) de ahí en más.



**12. Reconfirm measurements to verify base rail locations. Fully tighten to 9 ft lbs torque while keeping straight edge / crossbar on tracks to ensure base rails remain parallel and in plane.**

Confirmez à nouveau les mesures pour vérifier l'emplacement des rails de base. Serrez complètement à un couple de 9 pi/lb tout en gardant la règle à tracer/barre transversale sur les rainures pour vous assurer que les rails de base restent parallèles et à plat.

Vuelva a confirmar las medidas para verificar que la ubicación de los rieles base sea la correcta. Ajuste por completo hasta alcanzar un torque de 9 lb-pie con el nivel o el travesaño apoyado sobre los trayectos, a fin de asegurarse de que los rieles base permanezcan paralelos y planos

**13. For 8' beds, tighten middle assembly to 9 ft lbs, and reconfirm torque at 9 ft lbs for all assemblies.**

Pour les caisses de 8 pi (2,4 m), serrez l'assemblage central à 9 pi-lb et confirmez à nouveau le couple à 9 pi-lb pour tous les assemblages.

En el caso de las cajas de 2,4 m (8 pies), ajuste el conjunto del medio hasta lograr un torque de 9 lb-pie y vuelva a verificar que el torque en todos los conjuntos sea de 9 lb-pie.

**14. Thread and tighten (4) 1/4-20 x 3/8" safety bolts onto the "T" at the cab (front) end of the base rails.**

Vissez et serrez les 4 boulons de sûreté 1/4-20 x 3/8 po sur le « T » du côté de la cabine (avant) des rails de base.

Enrosque y ajuste los cuatro pernos de seguridad de 1/4-20 x 3/8 pulg. en la "T" del extremo (frontal) de la cabina de los rieles base.

**CAUTION:** All safety bolts must be installed and all knobs tightened prior to operating the vehicle.

**ATTENTION:** Tous les boulons de sûreté doivent être installés et tous les boutons doivent être serrés avant d'utiliser le véhicule.

**PRECAUCIÓN:** Antes de arrancar el vehículo todos los pernos de seguridad deben estar colocados y todas las perillas ajustadas.



manufacture number numéro du fabricant número de fabricación	Truck Models That Don't Require Shims Modèles de camionnettes qui ne requièrent pas de cales Modelos de camioneta que no requieren espaciadores
21010	Ford Super Duty - Long Bed / Ford Super Duty - caisse allongée / Ford Super Duty (caja larga)
21508	F-150 Super Crew / F-150 Super Crew / F-150 Super Crew
21510	Ford Super Duty - Short / Ford Super Duty - courte / Ford Super Duty (caja corta)
21606	Nissan Titan Crew Cab / Nissan Titan cabine double / Nissan Titan Crew Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21011	Toyota Tundra Long Bed / Toyota Tundra caisse allongée / Toyota Tundra (caja larga)
21610	Toyota Tundra Short Bed / Toyota Tundra caisse courte / Toyota Tundra (caja corta)
21611	Toyota Tundra XShort Bed / Toyota Tundra caisse très courte / Toyota Tundra (caja XShort)

### 3

## BASE RAIL INSTALLATION: TRUCKS WITH BEDLINERS "COVERING RAIL" INSTALLATION DU RAIL DE BASE: CAMIONNETTES AVEC DOUBLURE DE CAISSE « COUVRANT LES RAILS » INSTALACIÓN DE LOS RIELES BASE: CAMIONETAS CON PROTECTORES PARA CAJA "QUE CUBREN EL RIEL"

The TracRac G2 Sliding Rack base rail is a drill-through assembly for trucks using bedliners without pocket tabs.

Le rail de base du support coulissant TracRac G2 est un rail qui s'assemble en perforant la caisse de camionnettes ayant une doublure de caisse sans onglet de gaine.

El portaequipajes deslizante TracRac G2 es un conjunto con perforaciones ideal para camionetas que utilicen protectores para caja sin orejetas para alojamiento.

1. Before drilling holes, confirm bedliner is properly installed and in correct position per the manufacturer's instructions.

Avant de percer les trous, assurez-vous que la doublure de caisse est bien installée et bien positionnée conformément aux instructions du fabricant.

Antes de realizar los orificios, asegúrese de que el protector para caja esté colocado de forma adecuada y en la posición correcta, conforme a las instrucciones del fabricante.

2. Confirm all parts are included, and reconfirm base rail part number corresponds to your pickup truck make, model and year.

Assurez-vous que toutes les pièces sont comprises et que le numéro de pièce du rail de base correspond à la marque, au modèle et à l'année de la camionnette.

Controle que todas las piezas estén incluidas y verifique nuevamente que el número de pieza de los rieles base corresponda a la marca, el modelo y el año de su camioneta.

3. Locate correct hole pattern in base rails for your truck by referring to enclosed base rail layout drawing. Use plastic access plugs to cover holes that do not correspond to your truck.

Localisez le motif des trous sur les rails de base pour la camionnette en consultant le dessin du rail de base inclus. Utilisez les bouchons d'accès en plastique pour couvrir les trous qui ne correspondent pas à ceux de la camionnette.

Consulte el diagrama de los rieles base incluido para obtener el patrón correcto de orificios en los rieles base correspondiente a su camioneta. Use los tapones de acceso de plástico para tapar los orificios que no correspondan a la camioneta.

4. Place base rails on truck bed rails. If bedliner flange is flat and in plane, shims are not required. Otherwise position shims on top of bedliner with thickest side facing outside truck.

Placez les rails de base sur les rails de la caisse de la camionnette. Si le collet de la caisse est plat et uniforme, des cales ne sont pas requises. Sinon, positionnez les cales sur le dessus de la doublure de caisse en orientant le côté le plus épais vers l'extérieur de la camionnette.

Coloque los rieles base sobre los rieles de la caja de la camioneta. Si la brida del protector para caja es plana y está alineada, no se requieren espaciadores. De lo contrario, coloque los espaciadores en la parte superior del protector para caja con la parte más gruesa hacia el exterior de la camioneta.

5. Locate center front left / right stake pockets and drill a 3/8" hole through bedliner. Temporarily place 3/18-16 x 3" socket head cap screw (SHCS) through corresponding base rail holes and newly drilled bedliner holes.

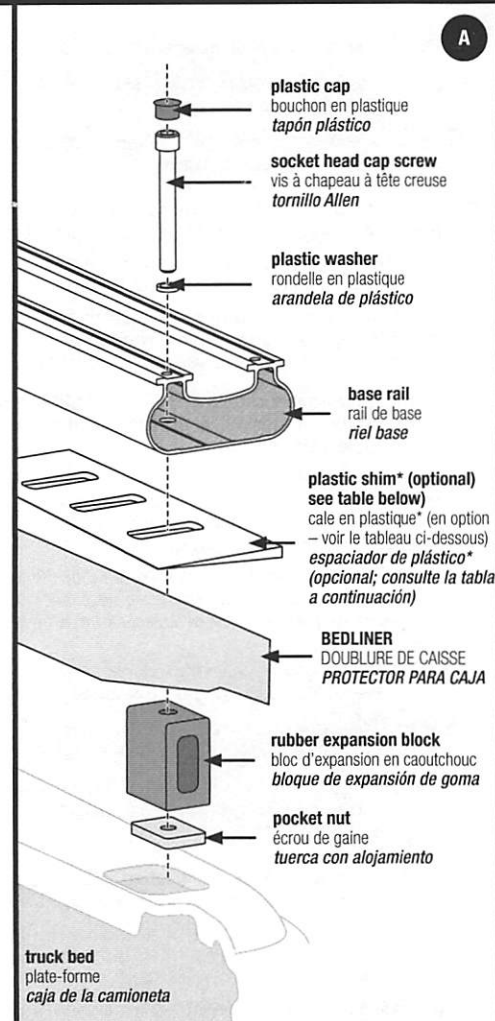
Localisez les gaines de potelet centrales avant gauche/droite et percez un trou de 3/8 po (1 cm) dans la doublure de caisse. Insérez temporairement une vis à chapeau à tête creuse 3/18-16 x 3 po (7,6 cm) dans les trous du rail de base correspondants et les nouveaux trous de la doublure de caisse.

Coloque los alojamientos para puntales frontales derecho e izquierdo y realice un orificio de 10 mm (3/8 pulg.) en el protector para caja. Coloque provisoriamente un tornillo Allen (SHCS) de 3/18 16 x 3 pulg. y páselos a través de los orificios del riel base correspondientes y de los orificios del protector para caja que recién realizó.

6. Measure width between base rails at the same location front and rear to ensure they are equal within 1/16" and C-clamp in place. Using base rail's rear hole as a template, drill a 3/8" diameter hole in the center of each stake pocket.

Mesurez la largeur entre les rails de base au même point à l'avant et à l'arrière pour vous assurer qu'ils sont égaux, avec un jeu maximum de 1/16 po (0,16 cm) et apposez des brides en C. En utilisant le trou arrière du rail de base comme modèle, percez un trou de 3/8 po (1 cm) de diamètre au centre de chacune des gaines de potelet.

Mida el ancho entre los rieles base en la misma ubicación al frente y en la parte posterior para asegurarse de que no haya una diferencia mayor a 2 mm (1/16 pulg.) y de que haya una mordaza en "C" en su lugar. Usando un orificio posterior del riel base como plantilla, realice un orificio con un diámetro de 10 mm (3/8 pulg.) en el centro de cada alojamiento para puntal.



manufacture number numéro du fabricant número de fabricación	Truck Models That Don't Require Shims Modèles de camionnettes qui ne requièrent pas de cales Modelos de camioneta que no requieren espaciadores
21010	Ford Super Duty - Long Bed / Ford Super Duty – caisse allongée / Ford Super Duty (caja larga)
21508	F-150 Super Crew / F-150 Super Crew / F-150 Super Crew
21510	Ford Super Duty - Short / Ford Super Duty – courte / Ford Super Duty (caja corta)
21606	Nissan Titan Crew Cab / Nissan Titan cabine double / Nissan Titan Crew Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21011	Toyota Tundra Long Bed / Toyota Tundra caisse allongée / Toyota Tundra (caja larga)
21610	Toyota Tundra Short Bed / Toyota Tundra caisse courte / Toyota Tundra (caja corta)
21611	Toyota Tundra XShort Bed / Toyota Tundra caisse très courte / Toyota Tundra (caja XShort)

**CONTINUES: BASE RAIL INSTALLATION: TRUCKS WITH BEDLINERS "COVERING RAIL"**  
 SUITE: INSTALLATION DU RAIL DE BASE : CAMIONNETTES AVEC DOUBLURE DE CAISSE « COUVRANT LES RAILS »  
 CONTINUACIÓN: INSTALACIÓN DE LOS RIELES BASE: CAMIONETAS CON PROTECTORES PARA CAJA "QUE CUBREN EL RIEL"

**NOTE:** Some truck beds taper towards interior of bed and outside plane of base rails which is normal.

**REMARQUE:** Certaines doublures de caisse se rabattent vers l'intérieur de la caisse et l'extérieur du plan des rails de base; ceci est normal.

**NOTA:** Es normal que las cajas de algunas camionetas sean más angostas en el interior de la caja y en el plano exterior de los rieles base.

**7. Unbolt bedliner and lift to gain access to stake pockets (a small wooden block in between bedliner flange and truck bed rail will provide hands-free stake pocket access).**

Débolonnez la doublure de caisse et soulevez-la pour accéder aux gaines de potelet (un petit morceau de bois placé entre le collet de la doublure de caisse et la caisse de la camionnette permettra d'accéder facilement aux gaines de potelet).

*Desatornille el protector para caja y levántelo para poder acceder a los alojamientos para puntales (coloque un pequeño bloque de madera entre la brida del protector para caja y el riel de la caja de la camioneta; esto le permitirá acceder a los alojamientos para puntales sin la necesidad de sostener el protector con las manos).*

**8. Insert plastic washer onto each 3/8-16 x 3" SHCS, and insert SHCS through base rail hole, through shim (if necessary), bedliner, rubber expansion and into nut (Image A). Ensure shim is positioned with thickest side facing outside truck.**

Insérez une rondelle en plastique sur chacune des vis à chapeau à tête creuse de 3/8-16 x 3 po (7,6 cm) et insérez les vis à chapeau à tête creuse dans le trou du rail de base en les faisant passer dans la cale (si requise), la doublure de caisse, les blocs d'expansion en caoutchouc et dans l'écrou (Image A). Assurez-vous que la cale est positionnée de façon à ce que son côté le plus épais soit orienté vers l'extérieur de la camionnette.

*Inserte la arandela de plástico en cada SHCS de 3/8-16 x 3 pulg. Luego, inserte el SHCS a través del orificio del riel base, del espaciador (en caso de ser necesario), del protector para caja, del expansor de goma y de la tuerca (imagen A). Asegúrese de que el espaciador esté colocado con la parte más gruesa hacia el exterior de la camioneta.*

**TIP:** Tape or glue pocket nuts to rubber expansion blocks. This will prevent nuts from dropping into bedrail should base rails need to be removed.

**CONSEIL:** Collez, avec du ruban ou de la colle, les écrous de gaine sur les blocs d'expansion en caoutchouc. Cela évitera que les écrous tombent dans l'assise de la caisse si les rails de base doivent être retirés.

**CONSEJO:** Pegue las tuercas con alojamiento con cinta o pegamento a los bloques de expansión de goma. De esta forma, evitará que las tuercas se caigan en los rieles de la caja en caso de que se deban sacar los rieles base.

**9. Hand tighten pocket nut just enough to hold rubber expansion block in place against shim (without compressing the rubber block). Remove wooden blocks and insert entire assembly into stake pockets. Repeat on other ends of base rail. Leave base rails loose on top of bedrail and repeat for second base rail.**

Serrez l'écrou de gaine à la main pour qu'il maintienne en place le bloc d'expansion contre la cale (sans comprimer le bloc en caoutchouc). Retirez les blocs de bois et insérez la totalité de l'assemblage dans les gaines de potelet. Refaites les mêmes étapes sur les autres extrémités du rail de base. Ne serrez pas les rails de base sur le dessus de l'assise de caisse et refaites les mêmes étapes pour le deuxième rail de base.

*Ajuste la tuerca con alojamiento con la mano lo suficiente como para que el bloque de expansión de goma quede en su lugar contra el espaciador (sin que el bloque de goma quede comprimido). Desmonte los bloques de madera e inserte todo el conjunto en los alojamientos para puntales. Realice los mismos pasos en el resto de los extremos del riel base. Deje flojos los rieles base en la parte superior del riel de la caja y repita este procedimiento para el segundo riel base.*

**NOTE:** Base rails must be parallel and in plane, and must be adjusted separately front to back.

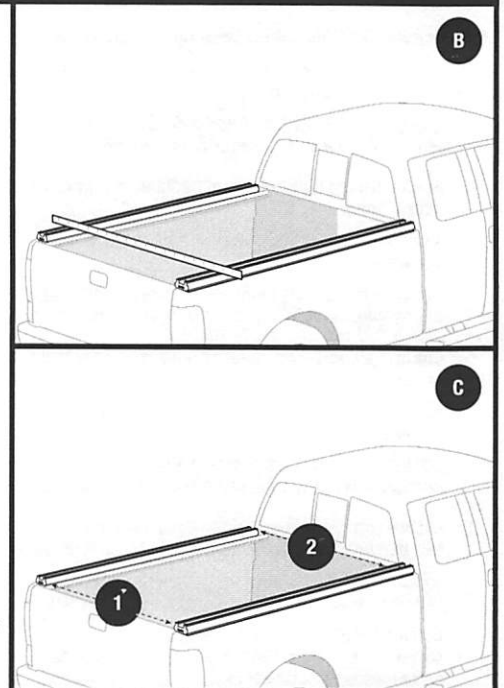
**REMARQUE:** Les rails de base doivent être parallèles et à plat et doivent être ajustés séparément de l'avant à l'arrière.

**NOTA:** Los rieles base deben estar paralelos y planos, y deben ajustarse individualmente desde el frente hacia atrás.

**10. To make parallel, and starting with the cab (front) end of truck, measure inside width at front and rear of bed, and confirm difference is no more than +/-1/16". Adjust as necessary.**

Pour s'assurer que les rails sont parallèles, commencez par l'extrémité de la cabine (avant) de la camionnette et mesurez la largeur intérieure à l'avant et à l'arrière de la plate-forme et confirmez que la différence n'est pas supérieure à 1/16 po (0,16 cm). Ajustez au besoin.

*Para que los rieles queden paralelos, empiece con el extremo (frontal) de la cabina de la camioneta, mida el ancho interior en la parte frontal y posterior de la caja y confirme que la diferencia no sea superior a +/- 2 mm (1/16 pulg.). Ajuste si es necesario.*



manufacture number numéro du fabricant número de fabricación	Truck Models That Don't Require Shims Modèles de camionnettes qui ne requièrent pas de cales Modelos de camioneta que no requieren espaciadores
21010	Ford Super Duty - Long Bed / Ford Super Duty – caisse allongée / Ford Super Duty (caja larga)
21508	F-150 Super Crew / F-150 Super Crew / F-150 Super Crew
21510	Ford Super Duty - Short / Ford Super Duty – courte / Ford Super Duty (caja corta)
21606	Nissan Titan Crew Cab / Nissan Titan cabine double / Nissan Titan Crew Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21607	Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab / Nissan Titan King Cab
21011	Toyota Tundra Long Bed / Toyota Tundra caisse allongée / Toyota Tundra (caja larga)
21610	Toyota Tundra Short Bed / Toyota Tundra caisse courte / Toyota Tundra (caja corta)
21611	Toyota Tundra XShort Bed / Toyota Tundra caisse très courte / Toyota Tundra (caja XShort)

**CONTINUES: BASE RAIL INSTALLATION: TRUCKS WITH BEDLINERS "COVERING RAIL"**  
 SUITE: INSTALLATION DU RAIL DE BASE : CAMIONNETTES AVEC DOUBLURE DE CAISSE « COUVRANT LES RAILS »  
**CONTINUACIÓN: INSTALACIÓN DE LOS RIELES BASE: CAMIONETAS CON PROTECTORES PARA CAJA "QUE CUBREN EL RIEL"**

**11. To make plane (flat on top), use a straight edge or crossbar to ensure all four tracks touch the straight edge within +/-1/16". Move the shims inside and out as necessary, or use the supplied rubber tape strips until plane.**

Pour s'assurer que les rails sont bien à plat, utilisez une règle à tracer ou une barre transversale pour vous assurer que les quatre rainures touchent la règle à tracer avec un jeu de 1/16 po (0,16 cm). Déplacez les cales vers l'intérieur et l'extérieur au besoin ou utilisez des bandes de ruban en caoutchouc fourni jusqu'à l'obtention d'une surface plane.

*Para que los rieles queden planos (en la parte superior), use un nivel o un travesaño para asegurarse de que los cuatro trayectos toquen el nivel y que la diferencia no sea superior a +/- 2 mm (1/16 pulg.). Mueva los espaciadores hacia adentro y hacia afuera según sea necesario o bien use las tiras de goma incluidas hasta que los rieles queden planos.*

**12. Partially tighten left/right assemblies at cab (front) end of truck. Use a 5/16" socket wrench on the ball point Allen driver supplied. Press down to keep rail in position while tightening.**

Serrez partiellement les assemblages gauche/droit du côté de la cabine (avant) de la camionnette. Utilisez une clé à douille 5/16 po (0,8 cm) sur la prise Allen à rotule fournie. Appuyez sur le rail pour le maintenir en position pendant que vous serrez.

*Ajuste parcialmente los conjuntos izquierdo y derecho en el extremo (frontal) de la cabina de la camioneta. Use una llave de tubo de 8 mm (5/16 pulg.) con el destornillador Allen de punta semiesférica (incluido). Ejercer presión hacia abajo para mantener el riel en su posición mientras ajusta.*

**13. At the tailgate (rear) end of truck, repeat steps 7-9.**

Du côté du hayon (arrière) de la camionnette, refaites les étapes 7 à 9.

*En el extremo (posterior) del portón de la camioneta, repita los pasos del 7 al 9.*

**WARNING:** If proper torque is not achieved rack can loosen and cause failure. Ensure bolts are tightened using a calibrated torque wrench. Re-torque non-adhesive fasteners to proper specification after 500 miles and every 10k miles thereafter.

**AVERTISSEMENT:** Si le couple approprié n'est pas atteint, le support peut se desserrer et entraîner des bris. Assurez-vous que les boulons sont serrés en utilisant une clé dynamométrique calibrée. Serrez à nouveau au couple les fixations non adhésives selon les spécifications après avoir roulé 500 milles (800 km) et aux 10 000 milles (16 000 km) par la suite.

**ADVERTENCIA:** Si no se aplica el torque adecuado, el portaequipajes se puede aflojar y provocar una falla. Con una llave de torque calibrada, asegúrese de que los pernos estén ajustados. Vuelva a aplicar el torque especificado en las fijaciones no adhesivas después de los primeros 805 km (500 millas) y cada 16 093 km (10 000 millas) de ahí en más.

**14. Reconfirm measurements to verify base rail locations. Fully tighten to 9 ft lbs torque while keeping straight edge / crossbar on tracks to ensure base rails remain parallel and in plane.**

Confirmez à nouveau les mesures pour vérifier l'emplacement des rails de base. Serrez complètement à un couple de 9 pi/lb tout en gardant la règle à tracer/barre transversale sur les rainures pour vous assurer que les rails de base restent parallèles et à plat.

*Vuelva a confirmar las medidas para verificar que la ubicación de los rieles base sea la correcta. Ajuste por completo hasta alcanzar un torque de 9 lb-pie con el nivel o el travesaño apoyado sobre los trayectos, a fin de asegurarse de que los rieles base permanezcan paralelos y planos.*

**15. For 8' beds, tighten middle assembly to 9 ft lbs, and reconfirm torque at 9 ft lbs for all assemblies.**

Pour les caisses de 8 pi (2,4 m), serrez l'assemblage central à 9 pi-lb et confirmez à nouveau le couple à 9 pi-lb pour tous les assemblages.

*En el caso de las cajas de 2,4 m (8 pies), ajuste el conjunto del medio hasta lograr un torque de 9 lb-pie y vuelva a verificar que el torque en todos los conjuntos sea de 9 lb-pie.*

**16. Thread and tighten (4) 1/4-20 x 3/8" safety bolts onto the "T" at the cab (front) end of the base rails.**

Vissez et serrez les 4 boulons de sûreté 1/4-20 x 3/8 po sur le « T » du côté de la cabine (avant) des rails de base.

*Enrosque y ajuste los cuatro pernos de seguridad de 1/4-20 x 3/8 pulg. en la "T" del extremo (frontal) de la cabina de los rieles base.*

**CAUTION:** All safety bolts must be installed and all knobs tightened prior to operating the vehicle.

**ATTENTION:** Tous les boulons de sûreté doivent être installés et tous les boutons doivent être serrés avant d'utiliser le véhicule.

**PRECAUCIÓN:** Antes de arrancar el vehículo todos los pernos de seguridad deben estar colocados y todas las perillas ajustadas.

The Tracrac G2 Sliding Rack base rails require periodic maintenance to maintain functionality and safety.

Les rails de base du support coulissant Tracrac G2 nécessitent un entretien périodique pour en assurer la fonctionnalité et la sécurité.

Los rieles base del portaequipajes deslizable Tracrac G2 requieren un mantenimiento periódico para garantizar la funcionalidad y la seguridad.

1. Periodically retighten all fasteners and check the torque on the rubber expansion blocks (every 3-4 months on average). Over time with repeated use the Tracrac base rails may loosen slightly.

Resserrez toutes les fixations et vérifiez périodiquement le couple sur les blocs d'expansion en caoutchouc (aux 3 à 4 mois en moyenne). L'utilisation répétée des rails de base Tracrac peut faire en sorte qu'ils se desserrent légèrement.

De forma periódica, vuelva a ajustar todas las fijaciones y verifique el torque en los bloques de expansión de goma (cada 3 o 4 meses en promedio). Con el tiempo y por el uso repetido, los rieles base del Tracrac se pueden aflojar ligeramente.

2. Salt, soap, scum and other debris may inhibit the slide of the racks and accessories. Periodically clean to ensure proper functionality.

- a) Base rails are parallel. Re-measure, adjust and re-tighten.
- b) Crossbars are parallel and tight. If crossbars feel loose, fasteners / socket head cap screws may not have been properly tightened. Do not re-tighten; call customer service torque settings.

Le sel, le savon, l'écume et d'autres débris peuvent réduire le glissement des supports et des accessoires. Nettoyez périodiquement les rails pour en assurer un bon fonctionnement.

- a) Les rails de base sont parallèles. Mesurez à nouveau, ajustez et resserrez.
- b) Les barres transversales sont parallèles et serrées. Si les barres transversales semblent lâches, les fixations/vis à tête creuse peuvent ne pas avoir été suffisamment serrées. Ne les resserrez pas. Apprêtez le service à la clientèle pour obtenir de nouvelles fixations ayant de l'adhésif frais et remplacez-les pour vous assurer qu'elles sont serrées au couple adéquat.

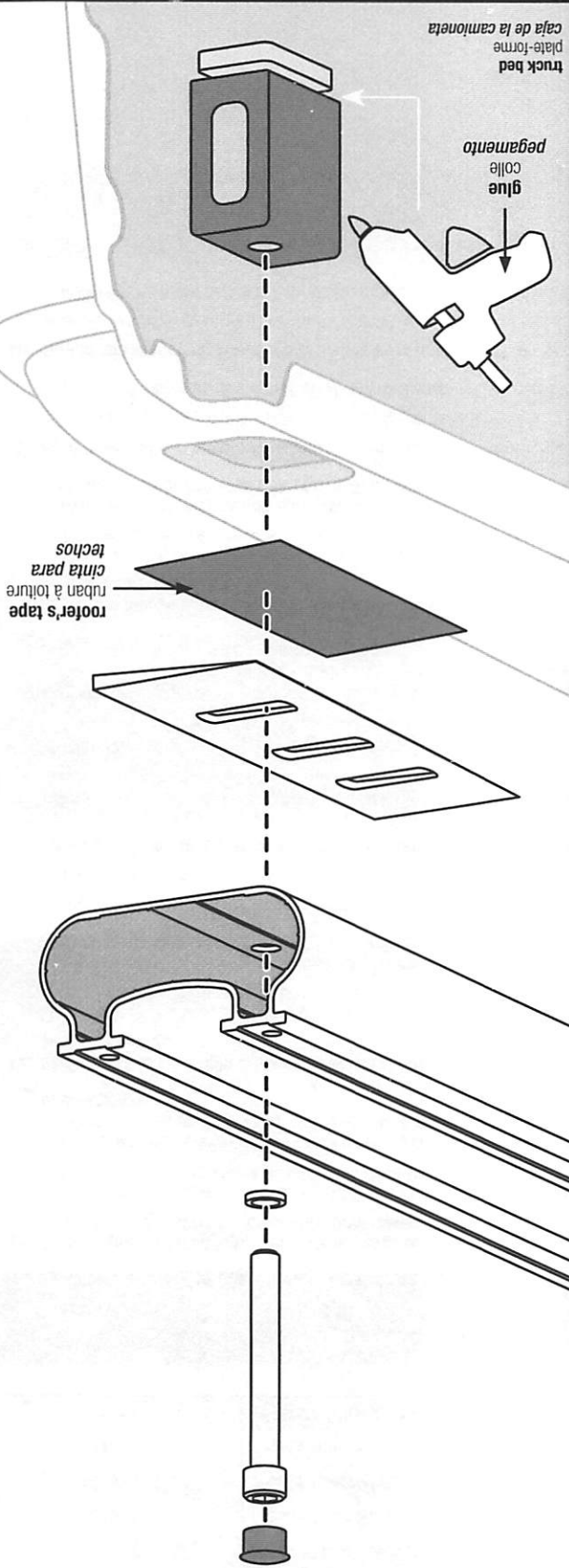
La sal, el jabón, la suciedad y demás restos pueden impedir el correcto deslizamiento del portaequipajes y de los accesorios. Limpíelos periódicamente para garantizar el funcionamiento adecuado.

- a) Los rieles base deben estar paralelos. Vuelva a medir, a linear y a ajustar.
- b) Los travesaños deben estar paralelos y firmes. Si se aflojan los travesaños, es posible que las fijaciones o los tornillos Allen no se hayan ajustado adecuadamente. No vuelva a ajustar; llame al servicio de atención al cliente para obtener fijaciones nuevas con adhesivos frescos y reemplácelas; asegúrese de que se ajusten conforme al torque especificado.

**TIP:** Spray rails occasionally with Armor-All or Son-Of-A-Gun will enhance sliding.

**CONSEIL:** Vaporisez à l'occasion les rails avec de l'Armor-All ou du Son-Of-A-Gun pour augmenter le glissement.

**CONSEJO:** De vez en cuando, rocíe los rieles con Armor-All o Son-Of-A-Gun para mejorar el deslizamiento.



## TRACRAC GUIDELINES

When using TracRac Load carriers and accessories, the user must understand the precautions. The points listed below will assist you in using the rack system and will encourage safety.

- For quality fits and safety, use only the recommended rack or accessory as stated in TracRac current Fit Guide. Do not assume a rack will fit, always check the current Fit Guide when obtaining a new vehicle.
- Unless stated otherwise in these instructions, do not carry more than the maximum load capacity. TracRac can not warranty loads that exceed this limit. Total load = cargo weight plus weight of accessories used to carry cargo.
- Make sure all knobs, bolts, screws, straps, and locks are firmly attached, tightened and locked before every trip. Knobs, bolts, screws, straps and locks must be periodically inspected for signs of wear, corrosion, and fatigue. Check your load at stops during the trip to ensure continued fastening security.
- Check local and state laws governing projection of objects beyond the perimeter of a vehicle. Be aware of the width and height of your cargo since low clearance branches, bridges, and parking garages can affect the load. All cargo will affect the vehicle's driving behavior. Never drive with any lock, knob or rack in an open or unlocked position. All long loads such as, but not limited to, ladders and lumber must be secured to the rack.
- Remove your TracRac rack and accessories before entering automatic car washes.
- All locks must be turned and moved periodically to ensure smooth operation. Use graphite or dry lubricant to help this. TracRac locks are designed to deter vandalism and theft but should not be considered theft proof. Remove valuable gear if your vehicle is unattended for an extended period. Place at least one key in the glove compartment.
- For safety to your vehicle and rack system, obey all posted speed limits and traffic cautions. Adapt your speed to the conditions of the road and the load being carried.
- Do not use TracRac load carriers and accessories for purposes other than those for which they were designed. Do not exceed their carrying capacity. Failure to follow these guidelines or the product's instructions will void the warranty.
- Consult with your TracRac dealer if you have any questions regarding the operations and limits of TracRac products. Review all instructions and warranty information carefully.
- Not for use on trailers or towed vehicles.
- Not for offroad use.

## DIRECTIVES POUR SUPPORT TRACRAC

Lorsque vous utilisez les supports et accessoires TracRac pour voiture, vous devez observer les précautions suivantes. Les conseils ci-dessous visent à faciliter l'emploi de votre galerie et à l'utiliser en toute sécurité.

- Pour respecter les règles de sécurité et obtenir un ajustement de qualité, utilisez uniquement le produit ou l'accessoire recommandé dans le guide actuel de correspondance de TracRac. Ne présumez pas qu'un produit sera adapté; consultez toujours ce guide de correspondance lorsque vous achetez un nouveau véhicule.
- À moins d'indications contraires dans ces instructions, ne transportez pas un poids supérieur à la capacité de chargement maximale. TracRac ne garantit pas le transport de charges supérieures à cette limite. Charge totale = poids du matériel plus le poids des accessoires utilisés pour transporter le matériel.
- Avant de prendre la route, assurez-vous que les molettes, les boulons et les vis sont bien serrés, les sangles bien attachées et les dispositifs de verrouillage fermés à clés. Examinez régulièrement ces éléments afin de déceler tout signe d'usure, de corrosion ou de fatigue. Vérifiez votre chargement à tous les arrêts pendant votre voyage pour vous assurer qu'il est bien attaché.
- Consultez les règlements municipaux et les lois provinciales qui régissent le débordement d'objets au-delà du périmètre d'un véhicule. Soyez informé de la largeur et de la hauteur de votre chargement; des structures, des ponts, des garages souterrains à hauteur limitée peuvent heurter la charge. Tous les chargements auront une incidence sur la façon de conduire. Ne conduisez jamais si des verrous, des boutons ou un porte-charge sont ouverts ou déverrouillés. Tous les chargements longs comme, mais sans s'y limiter, des échelles et du bois de construction doivent être fixés sur le support.
- Retirez votre support et vos accessoires TracRac avant d'entrer dans un lave-auto automatique.
- Faites fonctionner régulièrement toutes les serrures afin qu'elles ne se grippent pas. Employez du graphite ou un lubrifiant sec pour conserver leur souplesse. Les antivols TracRac sont conçus pour dissuader les voleurs et éviter les actes de vandalisme. Retirez tout matériel de valeur de votre véhicule s'il doit rester sans surveillance pendant une période prolongée. Gardez au moins une clé dans la boîte à gants.
- Pour protéger votre véhicule et votre galerie, respectez les vitesses limites et le code de la route. Adaptez votre vitesse aux conditions de la route et à la charge transportée.
- N'utilisez pas de galerie et d'accessoires TracRac à d'autres fins que celles pour lesquelles ils ont été conçus. Ne dépassez pas leur capacité de charge maximale. Le non respect de ces consignes et des instructions spécifiques au produit annulera la garantie.
- Consultez votre revendeur pour toute question sur le fonctionnement et les limites des produits TracRac. Lisez attentivement toutes les instructions et les informations de la garantie.
- Ne pas utiliser sur une remorque ou un véhicule remorqué.
- Ne pas utiliser pour la conduite hors route.

## DIRECTIVES POUR SUPPORT TRACRAC

Cuando use portacargas y accesorios TracRac, debe asegurarse de entender todas las precauciones. Los puntos indicados a continuación le ayudarán a usar el sistema de bastidor y fomentarán su seguridad.

- Por seguridad y para obtener un ajuste correcto, use solamente el bastidor o accesorio TracRac recomendado según en la Guía de ajuste TracRac más actual. No suponga el ajuste del bastidor, siempre verifique la Guía de ajuste más actual cuando compre un nuevo vehículo.
- Excepto que se indique lo contrario en estas instrucciones, no transporte cargas superiores a la capacidad máxima. TracRac no puede garantizar cargas que superen este límite. Carga total = carga más el peso de los accesorios utilizados para transportar la carga.
- Cerciórese de que las perillas, los pernos, los tornillos, las correas y las cerraduras estén firmemente sujetos, apretados y asegurados con llave antes de cada viaje. Debe revisar periódicamente que las perillas, los pernos, los tornillos, las correas y los seguros no tengan señales de desgaste, corrosión o fatiga. Revise su carga en las paradas durante su viaje para garantizar la seguridad continua de la sujeción.
- Consulte las leyes locales y estatales sobre la proyección de objetos más allá del perímetro de un vehículo. Tenga muy en cuenta el ancho y la altura de su carga ya que ramas bajas, puentes y estacionamientos pueden afectar la carga. Toda la carga afectará el comportamiento de conducción del vehículo. Nunca conduzca con trabas, perillas o soportes en posición abierta o destrabada. Todas las cargas de gran longitud, incluyendo escaleras y tablas, entre otras cosas, deben ser fijadas al portaequipajes.
- Retire su portaequipajes y accesorios TracRac antes de entrar a lavaderos automáticos para automóviles.
- Todas los seguros deben girarse y moverse periódicamente para garantizar que no se atasquen. Use grafito u otro lubricante en seco similar para este fin. Los seguros TracRac están diseñados para disuadir el vandalismo y los robos. Saque todo equipo valioso si su vehículo no tendrá vigilancia por largo tiempo. Ponga por lo menos una llave en la guantera.
- Como seguridad para su vehículo y sistema de bastidor, obedezca todos los límites de velocidad y avisos de tráfico. Adapte su velocidad a las condiciones del camino y de la carga transportada.
- No use portacargas y accesorios TracRac con otra función para la que fue destinada. No exceda su capacidad de carga. Se anulará la garantía si no sigue estos lineamientos o las instrucciones del producto.
- Consulte a su distribuidor TracRac si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento y los límites de los productos TracRac. Repase cuidadosamente todas las instrucciones y la de garantía.
- No use en tráilers o vehículos de remolque.
- No conduzca fuera del camino.



Thule Inc. • 42 Silvermine Road • Seymour, CT 06483  
Thule Canada Inc. • 700 Bernard • Granby QC J2J 0H6  
North American Consumer Service: Toll Free 800-238-2388 / Fax 450-777-3615 • www.tracrac.com

## TRACRAC® WARRANTY

TracRac® will warranty all truck and van products for the life of the product, and all accessories for a period of two years from the date of purchase. Subject to the limitations and exclusions described in this warranty, TracRac® will remedy defects in the structural integrity of the product related to materials or workmanship by repairing or replacing, at its option, a defective product without charge for parts or labor. In addition, TracRac® may elect, at its option, not to repair or replace a defective product but rather to issue to a purchaser a refund equal to the purchase price paid for the product or a credit to be used toward the purchase of a new TracRac® product.

No warranty is given for defects caused by shipping damage, normal wear and tear, cosmetic discoloration, scratches or chips, road hazards, accidents, unlawful vehicle operations, or modification of, or any types of repair of a truck or van rack system other than those authorized by TracRac®.

No warranty is given for defects resulting from conditions beyond TracRac's control including, but not limited to, misuse, overloading, or failure to assemble, install or use the product in accordance with TracRac's written instructions or guidelines included with the product or made available to the purchaser.

No warranty is given for TracRac® products purchased outside of the United States, Canada and Mexico.

In the event that a product is defective, the purchaser should contact the TracRac® Customer Service group in writing or by phone at: 42 Silvermine Rd, Seymour, CT 06483 Attn: Warranty Claims, 1-800-501-1587. In the event that a product needs to be returned, a TracRac® Customer Service Representative will provide with the appropriate mailing address and any additional instructions. Please note that the purchaser will be responsible for the cost of mailing the product to TracRac® and that proof of purchase in the form of an original purchase invoice or receipt and a detailed description of the defect must be included in the mailing.

### Disclaimer of Liability

Repair or replacement of a defective product or the issuance of a refund or credit (as determined by TracRac®) is a purchaser's exclusive remedy under this warranty. Damage to a purchaser's vehicle, cargo and/or to any other person or property is excluded. This warranty is expressly made in lieu of any and all other warranties, express or implied, including the warranties of merchantability and fitness for a particular purpose. TracRac's sole liability to any purchaser is limited to the remedy set forth above. In no event will TracRac® be liable for any lost profits, lost sales, or for any consequential, direct, indirect, incidental, special, exemplary, or punitive damages or for any other damages of any kind or nature. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations may not be applicable. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary by state, province and country.

## GARANTIE TRACRAC®

TracRac® garantit tous les produits pour camionnettes et fourgonnette pendant toute la durée de vie des produits, et tous les accessoires pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat. Sous réserve des limitations et des exclusions décrites à la présente garantie, TracRac® réparera les défauts d'intégrité structurelle reliés aux matériaux ou aux défauts de fabrication en réparant ou remplaçant, à sa discrétion, un produit défectueux sans facturer les pièces ni la main-d'œuvre. En outre, TracRac® peut choisir, à sa discrétion, de ne pas réparer ou remplacer un produit défectueux, mais plutôt d'émettre à l'acheteur un remboursement égal au montant de l'achat du produit ou un crédit pouvant être utilisé pour l'achat d'un nouveau produit TracRac®.

Aucune garantie n'est émise pour les défauts causés par des dommages découlant de l'expédition, l'usure normale, la décoloration esthétique, les rayures ou l'écaillage, les avaries routières, les accidents, l'utilisation illégale du véhicule ou pour toute modification de celui-ci ou pour tout type de réparation d'un système de support pour camionnette ou fourgonnette autres que ceux autorisés par TracRac®.

Aucune garantie n'est donnée pour les défauts découlant de conditions indépendantes de la volonté de TracRac® incluant, sans y être limité, la mauvaise utilisation, le chargement excessif ou le fait de ne pas assembler, installer ou utiliser le produit conformément aux instructions ou directives écrites de TracRac incluses avec le produit ou mises à la disposition de l'acheteur.

Aucune garantie n'est donnée pour les produits TracRac® achetés à l'extérieur des États-Unis, du Canada et du Mexique.

Dans le cas où un produit est défectueux, l'acheteur doit communiquer par écrit ou par téléphone avec le groupe du service à la clientèle de TracRac® : 42 Silvermine Rd, Seymour, CT 06483 À l'attention : Réclamations au titre de la garantie, 1-800-501-1587. Dans l'éventualité où un produit doit être retourné, un représentant du service à la clientèle de TracRac® fournira à l'acheteur l'adresse d'envoi appropriée et des instructions supplémentaires. Veuillez prendre note que l'acheteur sera responsable des frais d'expédition du produit à TracRac® et que la preuve d'achat sous forme de la facture ou du reçu original et une description détaillée du défaut doivent être incluses dans l'envoi.

### Déni de responsabilité

La réparation ou le remplacement d'un produit défectueux ou l'émission d'un remboursement ou d'un crédit (comme déterminé par TracRac®) est le recours exclusif d'un acheteur en vertu de la présente garantie. Les dommages au véhicule d'un acheteur, au chargement et/ou à toute autre personne ou bien sont exclus. Cette garantie remplace formellement toute autre garantie, explicite ou implicite, y compris les garanties de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier. La seule responsabilité de TracRac envers tout acheteur est limitée aux recours décrits ci-dessus. En aucun cas TracRac® ne peut être tenue responsable des pertes de bénéfices, de pertes de ventes, ou des dommages directs ou indirects, accessoires, spéciaux, pour préjudice moral ou dissuasifs ou de tout autre dommage de tout type ou nature. Certains états ou provinces n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, les limitations décrites ci-dessus peuvent donc ne pas être applicables. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état, d'une province et d'un pays à un autre.

## GARANTÍA TRACRAC®

TracRac® garantiza todos los productos para camionetas y furgones durante la vida del producto, y todos los accesorios durante un periodo de dos años a partir de la fecha de compra. Sujeto a las limitaciones y exclusiones descritas en esta garantía, TracRac® solucionará los defectos en la integridad estructural de los productos relacionados con los materiales o mano de obra reemplazando o reparando, a su elección, el producto defectuoso sin cargos por los repuestos o la mano de obra. Además, TracRac® puede decidir, a su elección, no reparar ni reemplazar el producto defectuoso, sino devolver al comprador un monto igual al precio abonado en la compra del producto, o una nota de crédito a utilizar para la compra de un nuevo producto TracRac®.

No se emiten garantías contra defectos causados por daños durante el envío, desgaste normal, decoloración cosmética, rayones o desportillados, peligros en el camino, accidentes, uso ilegal del vehículo, modificación o cualquier tipo de reparación de un sistema portaequipajes para camioneta o furgón, excepto aquellos autorizados por TracRac®.

No se emiten garantías por defectos causados por condiciones ajenas al control de TracRac®, entre otras, debido al mal uso, sobrecarga, o armado, instalación o empleo incorrectos del producto, de acuerdo con las instrucciones escritas de TracRac® o las guías incluidas con el producto o puestas a disposición del comprador.

No se emiten garantías para los productos TracRac® comprados fuera de los Estados Unidos, Canadá y México.

En caso de encontrarse con un producto defectuoso, el comprador deberá comunicarse con el grupo de Atención al Cliente de TracRac® por escrito o por teléfono a: 42 Silvermine Rd, Seymour, CT 06483, Atención: Reclamos por Garantía, 1-800-501-1587. En caso de que sea necesario devolver un producto, un representante del Centro de Atención al Cliente de TracRac® le enviará la dirección correspondiente para el envío e instrucciones adicionales. Recuerde que el comprador será responsable por el costo del envío del producto a TracRac® y la prueba de compra en forma de la factura o recibo original de la compra, además de una descripción del defecto que debe ser incluida en el envío.

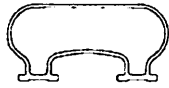
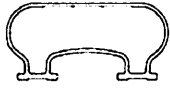
La reparación o reemplazo de un producto defectuoso o la emisión de un reintegro o crédito (según lo determine TracRac®) es la única compensación que recibirá el comprador de conformidad con esta garantía. Se excluye la responsabilidad por los daños al vehículo, carga u otras personas o propiedad del comprador. Esta garantía reemplaza expresamente cualquier otra garantía, expresa o implícita, incluyendo la garantía de aptitud para comercialización y de adecuación a cualquier uso en particular. La única responsabilidad de TracRac ante cualquier comprador queda limitada a la satisfacción indicada anteriormente. Bajo ninguna circunstancia se considerará a TracRac® responsable por pérdida de utilidades, pérdida de ventas o por cualquier otro daño o perjuicio consecuente, directo, indirecto, incidental, especial, ejemplificador o punitivo, ni por daños de ningún tipo o naturaleza. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo que las limitaciones anteriores pueden no tener validez. Esta garantía le brinda derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían entre estados, provincias y condados.



Thule Inc. • 42 Silvermine Road • Seymour, CT 06483  
Thule Canada inc. • 700 Bernard • Granby QC J2J 0H6  
North American Consumer Service: Toll Free 800-238-2388 / Fax 450-777-3615 • www.tracrac.com

Register online at  
[www.tracrac.com](http://www.tracrac.com)

TAILGATE



Rear Right

2.00"

Rear Left

Front Right

2.00"

Front Left

CAB

Ford F150 Super Crew  
2004+  
FORD F150 SUPERCREW

TRACRAC BASERAIL # 21508  
Layout Drawing